Nieuwsbrief 20

Nabeschouwing Challenge 1 oktober 2016

Zaterdag 1 oktober ging de najaar Challenge van start vanaf de Waalse Kaai in Antwerpen. Zoals gewoonlijk weer begeleid door de motoragenten beter bekend als de Zwaantjes. De groep bestond uit 11 auto's en 4 motoren. Team Zijtaart on tour (1915) kreeg bij de grensovergang in Spanje motorpech met hun Hyundai Galloper. Ze besloten rechtsomkeert te maken en parkeerden de auto thuis in Zijtaart. Een van de twee teamleden nam het vliegtuig naar Marokko en kon zo onderweg alsnog de reis voortzetten dankzij het vriendelijke gebaar van team Heren 4x4 (1904) die een zitplaats vrijmaakten in hun Landrover.
De reis verliep voorspoedig tot de grensovergang Mauritanië Senegal.
Daar moest weer zwaar onderhandeld en met smeergeld gestrooid worden om de grens te kunnen passeren.
Bij de grenspost met Senegal in Rosso was het ook niet gemakkelijk de ferry op te komen omdat het hoogwater was en de laadklep van de ferry de kade niet op de juiste hoogte kon bereiken. Daarom waren de deelnemers genoodzaakt door het water te rijden om zo de ferry op te geraken. De golven sloegen dan ook tot aan de voorruit van de auto's hetgeen spectaculaire beelden opleverde.

Door dit tijdrovende gebeuren en de halsstarrige houding van de corrupte douane werd het weer erg laat die dag.
Maar dat was weer snel vergeten bij de rustdag aan het Lac Rose die de groep benutte door quads te huren en met de hele groep over het oude Dakar circuit te scheuren.

Alvorens de groep de grens met Gambia overstak werd er een bezoek gebracht aan het schoolproject van de in het Belgische Weelde woonachtige Willy Movaert
Die in zijn eentje een school met 6 lokalen compleet met toiletgebouw, waterput en moestuin uit de grond stampte in de plaats Toubacouta in Senegal onder de naam van zijn **Stichting Booloo Defar Toubacouta vzw.**

Verscheidene teams lieten hier schoolspullen achter voor dit mooie project. De extra ingeplande overnachting in Toubacouta werd als heel plezierig ervaren en konden we relaxed de finish in Gambia bereiken.
Daar wachtte de groep op warm onthaal georganiseerd bij het Lemon Creek hotel in Bijilo. Na de officiële ontvangst door enkele bestuursleden van de Jammeh Foundation genoot de groep van een gezamenlijk buffet aangeboden door de organisatie van de Challenge.
De dagen daarna werden de auto's er spic en span bijgezet om zondags op de veiling aangeboden te worden. Ondanks het weinige koperspubliek werden er toch hoge prijzen betaald zodat iedereen tevreden huiswaarts keerde met het vliegtuig. De verschillende projecten konden dus weer een flinke donatie tegemoetzien dankzij de veilingopbrengsten van de auto's en motoren.
Van de geplande projectbezoeken kwam niet veel terecht doordat de ferry niet beschikbaar was in Farafenny en contactpersonen het soms af lieten weten en sommige teams al andere afspraken hadden gemaakt.

De veilingopbrengsten en directe donaties werden aan de volgende projecten gedaan. Let wel de genoemde veilingbedragen zijn bruto daarvan dient nog 15 % veilingkosten te worden afgetrokken.

De Jammeh Foundation for Peace ontving de Isuzu Trooper van team Yellow River (1901) Onderweg kreeg het team te maken met problemen met de automatische versnellingsbak. Ondanks dit mankement wisten ze toch Gambia te bereiken. Alvorens de auto te kunnen overhandigen moesten er wel grote kosten gemaakt worden. De Isuzu stond vier dagen in de garage omdat de vernellingsbak vervangen diende te worden. Team Ibiza goes Banjul (1905) droeg 1000 euro bij om de onkosten van de Isuzu Trooper te dekken.
Deze auto zou ingezet worden om de verschillende projecten in het land te bezoeken. De projectmanager zou daarvan verslag uitbrengen over de voortgang van de projecten.
Maar het waren de presidentsverkiezingen die roet in het eten gooide. De zittende president Jammeh werd niet herkozen en moest het land verlaten. Dat was tevens het einde van de Jammeh Foundation for Peace.
De Pakistaanse voorzitster zocht ook een veilig heenkomen in de Verenigde Arabische Emiraten onder het mom dat ze weggeroepen was wegens familieomstandigheden rond haar moeder.

De knalgele kleur van de Isuzu werd zwart zwart gespoten en het JFP 3 kenteken werd vervangen door een privé nummerplaat op naam van de ex voorzitster van de JFP. De reden zou zijn dat de auto in de straten van Gambia bekogeld werd door tegenstanders van het Jammeh regime.

Van de overige bestuursleden van de Jammeh Foundation geen spoor bij een bezoek aan Gambia eind maart.
De afspraak was dat Helping Hands deze auto bij bezoek aan Gambia kon gebruiken om projecten te bezoeken. De Isuzu kon met veel moeite achterhaald worden. De auto bleek gesaboteerd door dieselolie in het koelsysteem te gooien en moest zo de suggestie wekken dat de motor vervangen moest worden. Er werd gevraagd om een andere motor voor de auto mee te brengen. Dit was de eyeopener en de bekende druppel om met alle contacten met de Jammeh Foundation te verbreken. En dus ook geen overeenkomst aan te gaan met de nieuwe organisatie Global Future Foundation (GFF) waarin mensen van het Jammeh regime zitting hebben.

The Republic of The Gambia
Department Of Community Development
Ministry Of Lands And Regional
Government
Antwerp - Banjul
CHALLENGE
Belgium www.antwerpenbanjul.com Gambia

Intussen is er door Helping Hands vzw op 21 maart een Memorandum of understanding afgesloten met het Department of Community Development. Deze overheidsinstantie gaat nu de projecten selecteren begeleiden en het verder opvolgen van de donaties. Ook zullen ze de Challenge vanuit Gambia begeleiden via de verschillende ambassades van de te doorkruisen landen. Verder staan ze in voor een transparante veiling van de voertuigen en een hartelijke ontvangst van de Challengers bij aankomst in Gambia. Hiermee is het voortbestaan van de Antwerpen Banjul Challenge bezegeld. De Isuzu Trooper is weer in orde gemaakt en zal door de projectmanager van de nieuwe partner gebruikt worden om projecten te bezoeken.

De woonvoorziening van Gehandicapten van stichting Second Home in Kololi kreeg een fikse boost naar hun nieuwbouwplannen voor een tehuis voor gehandicapten. De Mercedes Vito van team Opa's on tour (1903) werd aan Second Home geschonken en vervangt de groene Peugeot Master die jarenlang gebruikt werd om de kinderen te vervoeren.

De auto van team Groenewellen (1902) bracht 141.000 Dalasis op (2820 Euro)
De Challenge kon al niet meer stuk voor team Heren 4x4 (1904) toen ze onderweg vernamen dat door hun sponsoracties de magische grens van 20.000 euro was gepasseerd. De verkoop van hun auto was dan weer iets beneden de verwachtingen maar leverde toch 170.000 Dalasis (3400 Euro) op voor Second Home.De auto van Team Kalidoe 1 bracht 136.000 Dalisis (2720 Euro) op voor dit project.De motor van Team Kalidoe 2 (19110 was goed voor 32.000 Dalasis (640 Euro) En de motor van Team Kalidoe 3 bracht 30.000 Dalasis (600 Euro) op.De motor van Team Kalidoe 4 was goed voor een veilingopbrengst van 43.000 Dalasis(860 Euro) en de motor van Team Kalidoe 5 bracht 41.000 Dalasis op (820 Euro)Team Groenewellen (1902) deed een cash donatie aan Second Home van 728,50 als steun voor het nieuw te bouwen tehuis.

De Kingstom Nursery School in Lamin Daranka ontving van Team Opa's on Tour (1903) jeugd tenues, voetballen en sportschoenen aan het schoolteam die ze meegekregen hadden van E.V.V.C. De medische post in deze plaats ontving van de Opa's dozen vol medicijnen en andere medische spullen.

De voetbalclub in Serrekunda werd door team Opa's on Tour (1903) blij verrast met de donatie van voetbalshirts en schoenen.

De voetbalclub in Kololi ontving shirts en sokken van team Sotokoi (1906) geschonken door de winkeliersvereniging in het Nederlandse Voorthuizen

De noodpot van de in Gambia woonachtige Thea Mom die ook het werk ondersteund van de bekende verloskundige Marie Joof in Brufut, ontving een donatie van 171.500 Dalasis (3572 Euro) van team Heren 4x4 (1904) Thea Mom ondersteund het lokale dorpsziekenhuis en zorgt dat de oogkliniek staaroperaties uit kan voeren, dat de ambulance kan blijven rijden en de patiënten dagelijks eten krijgen. Team Sotokoi (1906) doneerde een EHBO-koffer ter waarde van 200 euro aan het dorpsziekenhuis in Brufut. Team Heren 4x4 heeft aangegeven nogmaals een onbekend bedrag over te gaan maken naar Thea Mom.

De Sotokoi Free Nursery School ontving de veilingopbrengst van de auto van team Sotokoi (1906) 153.000 Dalasis (3060 Euro) Ook werd nog een bedrag van 1000 Euro cash gedoneerd door team Sotokoi aan deze school. Dit werd in de vorm van een cheque van 5000 Euro, zijnde de twee veilingopbrengsten en de extra donatie, overhandigd aan Wilma Huisman. De container met vele dozen Willem 11 voetbalshirts was net op tijd aangekomen in de haven van Banjul. Dus konden de shirts uitgedeeld worden tijdens de feestelijke bijeenkomst op de school, waarbij de vrouwen vrolijk muziek maakten en samen met de kinderen een dansje opvoerden. Verder deelde dit team onderweg 40 voetballen en t-shirts uit. Het onderweg gebruikte gereedschap, stoelen,koelbox en overgebleven voedsel en mobieltjes schonken ze aan het personeel van het hotel waar de Challengers altijd verblijven, Lemon Creek in Bijilo. Team Ibiza goes Banjul (1905) doneerde de helft van de veilingopbrengst van hun auto zijnde 45.500 Dalasis (947 Euro) aan dit project.
De opbrengsten werden overhandigd aan Wilma Huisman die in Gambia woonachtig is en dit project vertegenwoordigd. Jammer dat het bestuur van de Jammeh Foundation pas kwam nadat de feestelijkheden afgelopen waren. Ze waren naar een andere school gereden….

Het drinkwaterproject in Sare Gumalo ontving 3500 Euro van team Heren 4x4 (1904) zodat de laatste openstaande factuur vereffend kan worden aan Gamsolar de uitvoerder van het project. Team Ibiza goes Banjul (1905) doneerde de helft van de veilingopbrengst van hun auto aan dit project zijnde 45.500 Dalasis (947 Euro)

Het dorpscomite (VDC) van Torroba Village ontving de auto van Team Toro Bah (1907) welke ingezet zal worden als ambulance in deze omgeving. Daarmee komt er een einde aan de periode dat patiënten vervoerd moesten worden per ezelskar. De overdracht vond plaats in aanwezigheid van Alkalo's, Imams, het Village Development Comite, VDC's uit de omgeving en heel veel bewoners uit de omliggende dorpen. Bij de ambulance werden tevens uniformen en medische materialen overgedragen aan de VDC en de ambulancechauffeur. Begin april ontvingen we het bericht van het dankbare dorps comité dat de ambulance al vele mensenlevens heeft gered.

Het Bijilo Medical Center (BMC) ontving de veilingopbrengst van de auto van team Belgian Wood (1908) 162.000 Dalasis (3240 Euro) Dit zal gebruikt worden voor de inrichting van een SOA labo.

De Madarassatou Islamic School in Kartung ontving de veilingopbrengst van de auto van het VADOC-team 101.000 Dalasis (2020 Euro) een boost om de in aanbouw zijnde nieuwe klaslokalen verder af te werken.

Het Rural Development Instituut in Mansakunko ontving de Peugeot bus die jarenlang dienst deed bij Second Home in Kololi en werd geschonken aan dit opleidingsinstituut voor studenten aan dit opleidingsinstituut voor plattelandsontwikkeling. Er werd een gereviseerde motor bijgeleverd voor 400 euro. De Peugeot kwam vrij door de schenking van de Mercedes Vito bus door team Opa's on Tour. Het busje zal ingezet worden voor het vervoer van studenten van en naar hun stageplaatsen van dit opleidingsinstituut.
De wens voor een grotere bus van ongeveer 30 personen blijft op de projectlijst staan.
Al zijn ze natuurlijk al erg blij met deze oplossing.

Op 13 januari werden de deelnemers van de oktober Challenge gastvrij ontvangen bij Eethuis De Reiger in Zijtaart voor een gezellige reünie waarbij de reis opnieuw beleefd werd door vertoning van de onderweg gemaakte foto's en video's onder het genot van een hapje en een drankje aangeboden door de eigenaar van Eethuis De Reiger, Joop Versantvoort van team Kalidoe 2.

De volgende Challenge staat gepland op zaterdag 7 oktober. Deze zal echter niet van start gaan vanaf de bekende startplaats bij 't Soetbrood aan de Waalse Kaai in Antwerpen vanwege de nu geldende emissienormen voor voertuigen in de Antwerpse binnenstad.
Er wordt gezocht naar een andere startlocatie.