

# HUISHOUDELIJK REGLEMENT ANTWERPEN BANJUL CHALLENGE

## HOOFDSTUK 1: VOERTUIG

### **Artikel 1: voertuig.**

Om iedereen de kans te geven deze Challenge mee te maken kun je al deelnemen met een voertuig uit de laagste prijsklasse. Het is een uitdaging om deze tocht te volbrengen met een auto van 1000 euro, doch de voertuigen dienen in een dusdanige staat te zijn dat ze nog goed dienst kunnen doen in het land van bestemming. Het streven is om zo goed mogelijke voertuigen af te leveren in Gambia.

### **Artikel 2: voertuig en/of opbrengst schenken aan goed doel.**

Iedere deelnemer gaat ermee akkoord dat zijn/haar voertuig na aankomst in Gambia wordt overgedragen en vervolgens geveild ten behoeve van goede doelen welke door deelnemer zelf voor vertrek werden gekozen. De volledige opbrengst van de verkoop minus lokale kosten ( 10 % van verkoopbedrag) direct verbonden aan ontvangst en veiling gaat naar dat project. Elke deelnemer zal er voor zorgdragen dat het voertuig tijdig wordt ingeleverd op de afgesproken datum en plaats. Het is niet toegestaan uw voertuig zelf te verkopen.

### **Artikel 3: stickers op voertuig.**

Alle deelnemers houden gedurende de Challenge de voorzijdeuren en beide bumpers van het voertuig vrij voor de officiële Challenge stickers en voor overige overkoepelende sponsor- c.q. fundraisingstickers vanuit de organisatie. De organisatie zal uiterlijk 2 weken voor vertrek kenbaar maken of er ruimte op de zijdeuren of bumpers onbenut blijft.

### **Artikel 4: wettelijke eisen en regels.**

Deze Challenge draagt geen enkel competitief element in zich. Verkeersovertredingen zoals overschrijding van de maximum snelheid zijn strikt verboden en kunnen leiden tot uitsluiting van de Challenge. Elke deelnemer wordt geacht op de hoogte te zijn van alle van toepassing zijnde wettelijke regels en voorschriften die van kracht zijn in de landen welke door de Challenge worden aangedaan.

Hier verstaat men onder andere onder:

- a. De vigerende wettelijke eisen en regels met betrekking tot de staat en het gebruik van het voertuig dat door de deelnemer wordt gebruikt;
- b. De vigerende wettelijke eisen en regels met betrekking tot het gebruiken en vervoeren van drugs en alcohol;
- c. De vigerende wettelijke eisen en regels met betrekking tot het binnenkomen en verlaten van het desbetreffende land.

### **Artikel 5: grensovergang Senegal.**

Indien de douane bepaalt dat een land enkel mag worden doorkruist in konvooi en onder begeleiding van een escort schikt elke deelnemer zich hierin. Geen enkele deelnemer zal zich afsplitsen van het konvooi maar zal de instructies van het escort opvolgen zodat een goed verloop van het escort wordt gewaarborgd. De gevolgen van een mogelijke afsplitsing van het konvooi door de deelnemer zelf of door andere deelnemers is volledig voor verantwoordelijkheid van de deelnemer. Schade jegens overige deelnemers en de organisatie vanwege afsplitsing van het konvooi kan door de organisatie op betreffende deelnemer worden verhaald.

**Artikel 6: risico's.**

Elke deelnemer maakt zelf een weloverwogen inschatting van de risico's die een dergelijke reis met zich meebrengt. Elke deelnemer zal zelf zorgdragen voor een minimalisatie van mogelijke risico's zowel voor zichzelf als voor derden.

**Artikel 7: voorwaarden toelating tot een land.**

Een van de voorwaarden voor toelating tot een land dat wordt aangedaan door de Challenge kan zijn dat wanneer een voertuig wordt ingevoerd door de deelnemer dit ook weer door dezelfde deelnemer moet worden uitgevoerd. Indien het betreffende voertuig niet meer kan worden uitgevoerd, om welke reden ook, dan komt dit tot volledige verantwoordelijkheid van de deelnemer. Indien wordt getracht het land te verlaten zonder het voertuig waar de deelnemer het land mee is binnen gegaan, kan dit in strijd zijn met de wetgeving van het desbetreffende land en kan men o.a. worden aangeslagen voor invoerrechten, het betalen van boetes of op andere wijze worden bestraft. De organisatie kan in geen enkel geval hiervoor aansprakelijk gesteld worden.

**Artikel 8: weigering tot invoer.**

Indien de overheid op de eindbestemming onverhoopt besluit dat het niet langer toegestaan wordt deelnemende voertuigen in te voeren door derden, worden de deelnemers geacht ervoor zorg te dragen dat de voertuigen terug naar België worden verscheept of op andere wijze worden vervoerd. Kosten die ontstaan vanwege het terug vervoeren van het voertuig worden gedragen door de deelnemer.

**Artikel 9: aantal deelnemers per team.**

Per team is 1 auto of motor toegestaan en maximaal respectievelijk 4 en 1 deelnemer(s) per team. Indien de deelnemers zich hier niet aan houden, behoudt de organisatie het recht het team uit te sluiten van deelname. Uitzondering op het maximaal aantal vastgestelde deelnemers per team is alleen mogelijk na schriftelijke toestemming van de organisatie.

**HOOFDSTUK 2: ALGEMENE VOORWAARDEN****Artikel 10: selfsupporting.**

De Antwerpen Banjul Challenge is een selfsupporting Challenge.

Dit houdt in dat elke deelnemer aan deze Challenge, georganiseerd door Helping Hands vzw, wordt geacht gedurende de Challenge volledig zelfstandig te handelen en deelneemt op eigen risico. Dit betekent onder andere ook dat er door de organisatie:

- a. Geen afspraken zijn gemaakt met het bevoegde gezag van de landen welke door de Challenge zullen worden aangedaan met betrekking tot de eisen die het bevoegde gezag van de betreffende landen stellen aan het binnenkomen en verlaten van die landen;
- b. Geen ondersteuningsvoertuigen, mecaniciens of enige andere vorm van assistentie gedurende de Challenge voor de deelnemers is voorzien, voor het geval er sprake is van gebreken aan de voertuigen, ongelukken of enig ander onheil;
- c. Geen voorzieningen zijn getroffen voor medische assistentie in geval er sprake is van ziekte of lichamelijk letsel;
- d. Geen voorzieningen zijn getroffen voor repatriëring van het stoffelijk overschot bij overlijden tijdens de Challenge;
- e. Geen voorzieningen zijn getroffen voor het geval een deelnemer om welke reden ook niet verder kan reizen;
- f. Geen voorzieningen zijn getroffen ter waarborging van de veiligheid van de deelnemers en hun voertuigen.

**Artikel 11: aanraders.**

Het is met klem aan te raden dat elke deelnemer aan de Challenge:

- a. Beschikt over voldoende technische kennis, het juiste gereedschap, uitrusting en reserveonderdelen om ieder probleem dat men onderweg tegen kan komen, zelf op te lossen;
- b. Voldoende kennis en training heeft genoten inzake eerste hulpverlening en beschikt over de juiste medische uitrusting om in geval van enig letsel veroorzaakt door nalatigheid of enige andere oorzaak bij zichzelf, andere deelnemers of derden, eerste hulp kan bieden;
- c. Beschikt over adequate verzekeringen ter dekking van alle voorziene en onvoorziene risico's en/of gebeurtenissen;
- d. Volledige informatie bij zich draagt met contactinformatie omtrent familie, andere deelnemers, ambassades en consulaten van de landen die worden aangedaan door de Challenge;
- e. Voldoende persoonlijke medicatie meeneemt en voorzorgsmaatregelen treft dat deze medicatie op spoedige wijze kan worden verkregen bij verlies of diefstal van deze medicatie;
- f. Te allen tijde beschikt over een mobiele telefoon waarbij wordt zorggedragen dat men de beschikking krijgt over de nummers van andere deelnemers. Aangeraden wordt dat elke deelnemer zelf bij hun provider controleert of de mobiele telefoon functioneert in de landen die door de Challenge worden aangedaan;
- g. Beschikt over voldoende financiële middelen teneinde de geplande reistijd en een eventuele verlenging te kunnen bekostigen.

**Artikel 12: persoonlijke titel.**

Deelname aan de Challenge is op persoonlijke titel en in geen geval overdraagbaar derden. Dit geldt voor alle teamleden. Het is deelnemers verboden om passagiers in het deelnemende voertuig toe te laten die zich niet formeel hebben aangemeld, op straffe van uitsluiting.

**Artikel 13: gebruiken en gewoonten.**

Elke deelnemer is zich er van bewust dat er in de landen welke door de Challenge worden aangedaan andere gebruiken en gewoonten heersen dan in West-Europa. Elke deelnemer zal respect tonen voor deze gebruiken en gewoonten. Dit impliceert ook respect voor de natuur.

**Artikel 14: organisatie.**

De organisatie van de Challenge wordt uitsluitend en exclusief beheert door Helping Hands vzw, welke als rechtspersoon de enige representant vormt.

**Artikel 15: geen vertegenwoordiger van de organisatie.**

Het is de deelnemer niet toegestaan zich voor, tijdens of na afloop van de Challenge voor te doen als vertegenwoordiger van de organisatie of namens de organisatie op te treden

**Artikel 16: vertrek.**

Alle deelnemers worden geacht op de vertrekdag aanwezig te zijn op de door de organisatie aangewezen plaats. Bij het vertrek wordt een laatste mondeling briefing gegeven en een schriftelijke briefing uitgereikt omtrent de laatste situatie zoals bekend bij de organisatie. Bij afwezigheid tijdens het gezamenlijke vertrek, door welke omstandigheden ook, zijn de deelnemers zelf verantwoordelijk voor het bemachtigen van de betreffende briefing en andere relevante informatie die op de dag van vertrek door de organisatie wordt verstrekt.

**Artikel 17: keuze goede doel.**

Elke deelnemer kiest samen met zijn/haar teamgenoten voor welk goed doel er gereden wordt. De deelnemer kiest uit een lijst van concrete projecten in Gambia die door de organisatie met zorg werd samengesteld. Het is niet mogelijk om voor een ander goed doel dan de projecten op de lijst te rijden. De lijst met projecten wordt tijdig via [www.antwerpenbanjul.com](http://www.antwerpenbanjul.com) bekend gemaakt. Na afloop van de Challenge zal een voortgangsrapportage van de diverse projecten op de website worden gepubliceerd.

**HOOFDSTUK 3: VERANTWOORDELIJKHEID****Artikel 18: documenten.**

Elke deelnemer draagt zelf de verantwoording voor het verkrijgen van de juiste documenten die nodig zijn om de diverse landen te doorkruisen. Hierbij moet onder andere gedacht worden aan: paspoort, internationaal rijbewijs, visum, vaccinaties en speciale documenten in geval van speciale voertuigen (zoals ambulances, brandweerauto's en vrachtauto's).

**Artikel 19: veiligheid en gezondheid.**

Elke deelnemer is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid en gezondheid en zal zich onthouden van elke handeling die een gevaar vormt voor de veiligheid en/of gezondheid van de andere deelnemers of van derden. Iedere als zodanig te kenmerken handeling levert volledige aansprakelijkheid op jegens gedupeerde.

**Artikel 20: risico's van reizen.**

Elke deelnemer is zich er van bewust dat reizen door Europa en Afrika gevaarlijk kan zijn en dat er een grote kans bestaat op persoonlijk letsel, diefstal, oplichting en beschadiging aan persoonlijke eigendommen.

**Artikel 21: diefstal.**

Elke deelnemer wordt geacht zich tijdens alle evenementen met respect op te stellen jegens derden. Bij diefstal van eigendommen van de organisatie, of bij ander wangedrag is de organisatie bevoegd deelnemer en zijn/haar team per direct uit te sluiten van de Challenge, zonder restitutie van het inschrijfgeld.

**HOOFDSTUK 4: VERKLARING VAN AFSTAND****Artikel 22: vrijwaring, schadeloosstelling en verklaring van afstand.**

Door gebruik te maken van de mogelijkheid om deel te nemen aan de Challenge, verklaart ondergetekende hierbij dat:

- a. Hij/zij tenminste 18 jaar oud is en in bezit van een geldig (internationaal) rijbewijs;
- b. Hij/zij op de hoogte is van de risico's die deelname aan de Challenge met zich mee kunnen brengen en dat hij/zij volledig op eigen risico deelneemt;
- c. Hij/zij in goede (mentale en fysieke) gezondheid verkeert om deel te nemen aan de Challenge;
- d. Hij/zij afstand doet van elk recht op vordering tegen de organisatie inclusief aan haar gelieerde ondernemingen, directeuren, functionarissen, vertegenwoordigers, aandeelhouders en werknemers, op grond van schade geleden tijdens of ten gevolge van de Challenge;
- e. Hij/zij afstand doet van elk recht op vordering tegen andere sponsors en leveranciers van de Challenge, inclusief hun gelieerde eenheden, directeuren, functionarissen,
- f. Vertegenwoordigers, aandeelhouders en werknemers, op grond van schade geleden tijdens of ten gevolge van de Challenge;

- g. Hij/zij persoonlijk afstand doet van elk recht op schadeloosstelling door bovengenoemde ondernemingen en personen, namens zichzelf, zijn/haar echtgeno(o)t(e), erfgenamen, agenten of werknemers indien hij/zij gewond raakt of overlijdt tengevolge van deelname aan de Challenge;
- h. Hij/zij erkent dat de organisatie het recht heeft om, om welke reden ook, hem/haar uit te sluiten van deelname (betaling wordt niet gerestitueerd);
- i. Hij/zij erkent dat de organisatie en al haar vertegenwoordigers het recht hebben om, om welke reden ook, de Challenge te annuleren en dat de organisatie geen verplichting heeft om de mogelijkheid te bieden de Challenge op een andere plaats of tijdens een andere gelegenheid te laten plaatsvinden indien het evenement volledig wordt afgelast.

## **HOODSTUK 5: PUBLICITEIT**

### **Artikel 23: informatie.**

Aan alle door of namens de organisatie verstrekte informatie hetzij via de website, via correspondentie en/of enige andere vorm van communicatie, kunnen geen rechten worden ontleend.

### **Artikel 24: media.**

Radio, televisie, internet, krant en andere vormen van hedendaagse media worden zowel nationaal als internationaal door de organisatie geregeld. Lokale en regionale media kan, na goedkeuring door de organisatie, door de teams zelf worden geregeld. Contacten zijn altijd welkom.

### **Artikel 25: copyrights.**

Op het beeldmerk en alle gerelateerde uitingen – inclusief het bedrukken van kleding e.d. – van de Challenge rusten copyrights. Het is niet toegestaan het beeldmerk van de Challenge op enigerlei wijze te kopiëren en/of te gebruiken voor eigen uitingen, websites of anderszins zonder toestemming van de organisatie.

### **Artikel 26: deelnemersforum.**

Het forum op de website van de Challenge is een besloten platform, uitsluitend bedoeld voor deelnemende teams. Het is de deelnemer niet toegestaan zijn/haar inloggegevens voor het forum op de Antwerpen Banjul website door te geven aan derden en de deelnemer wordt geacht de regels van het forum in acht te nemen, op straffe van uitsluiting

### **Artikel 27: toestemming gebruik beeldmateriaal.**

Door deelname geeft deelnemer toestemming voor en verleent medewerking aan:

- a. Gefotografeerd en/of gefilmd te worden in het kader van publiciteit aangaande de Challenge;
- b. Het gebruik van zijn/haar naam, beeldmateriaal, geluidsmateriaal en biografisch materiaal in het kader van media aandacht;
- c. Publiciteit en overige overkoepelende promotionele activiteiten vanuit de organisatie;

### **Artikel 28: beeldmateriaal blijft eigendom organisatie.**

Deelnemer gaat ermee akkoord dat de organisatie als enige beslist of beeldmateriaal waarin deelnemer voorkomt al dan niet wordt gebruikt. Het is aan de organisatie hoe het beeldmateriaal wordt gebruikt, al dan niet ge-edit. Alle beeldmaterialen en media aandacht van en voor de Challenge en alle copyright blijven eigendom van de organisatie.

**Artikel 29: sponsorwerving.**

Zorg dat je zoveel mogelijk sponsors vindt die het goede doel een warm hart toedragen, om een auto te kopen (of misschien heb je er al een), de reis heen en het vliegtuig terug te kunnen betalen en een batig saldo te schenken aan een goed doel om de voertuigen rijdend te houden.

**HOOFDSTUK 6: INSCHRIJVING****Artikel 30: correcte inschrijving.**

Na ontvangst van zowel de betaling als de geparafeerde algemene voorwaarden van alle opgegeven teamleden spreken we van een complete inschrijving en kan er tot definitieve plaatsing worden overgegaan. Als betaling of de algemene voorwaarden van 1 of meer teamleden ontbreekt, wordt het team nog niet geplaatst! De plaatsing geschiedt in volgorde van binnenkomst van complete inschrijvingen. Ieder team dat zich heeft ingeschreven zal bericht per e-mail ontvangen of het team definitief is geplaatst voor de Antwerpen Banjul Challenge. Zodra het aantal beschikbare plaatsen is vergeven stopt de inschrijving en plaatsing. Indien er inschrijfgeld is ontvangen van teams die niet meer konden worden geplaatst zal restitutie van het volledige bedrag plaatsvinden.

**Artikel 31: bevestiging plaatsing.**

Plaatsing in de groep, en dus de vertrekdatum, wordt bepaald door de organisatie. Alleen in bijzondere situaties kunnen wij een team verschuiven naar een vroegere of latere vertrekdatum. Zodra de plaatsing van het team is bevestigd staat deze op naam van de hoofddrijder.

**Artikel 32: het inschrijfgeld.**

Het inschrijfgeld bedraagt **350 EURO** per auto en **200 EURO** per motor, en dient om de belangrijkste kosten van de organisatie te dekken. Dit bedrag is enkel inschrijfgeld en kan gestort worden op rekening

**KBC 733-0340156-07** BIC: KREDBEBB en IBAN: BE74 7330 3401 5607

Alle overige kosten dienen door het team zelf betaald te worden.

DE DEELNEMER BEVESTIGT DOOR ONDERTEKENING VAN DEZE ALGEMENE VOORWAARDEN MET TOEVOEGING VAN DE WOORDEN '**GELEZEN EN GOEDGEKEURD D.D.....**' DAT HIJ DEZE AANDACHTIG HEEFT GELEZEN, VOLLEDIG BEGRIJPT EN AANVAARDT. DEELNEMER ACCEPTEERT VOLLEDIG DAT NOCH DE ORGANISATIE NOCH HAAR BESTUURDER(S) OOK MAAR ENIGE VERANTWOORDELIJKHEID DRAGEN VOOR (IM)MATERIËLE SCHADE OF PERSOONLIJK LETSEL TEN GEVOLGE VAN DEELNAME AAN DE CHALLENGE.

**Datum:**

.....

**handtekening deelnemer:**

.....

.....  
(Naam in blokletters a.u.b.)

**PERSOONLIJKE GEGEVENS:**

Voornaam .....

Achternaam .....

Woonplaats .....

Adres .....

Telefoon overdag .....

Telefoon 's avonds .....

Telefoon mobiel .....

E-mail privé .....

E-mail zakelijk .....

**TEAM INFO:**

Teamnaam .....

Hoofdrijder .....

Overige teamleden .....

Indien meerdere teams graag  
teamna(a)m(en) vermelden: .....

Gekozen Goed doel/project: .....

**Datum:**  
.....

**Handtekening:**  
.....