

Nieuwsbrief 21

Met verslag oktober 2017 Challenge.

De woonvoorziening van Gehandicapten van stichting Second Home in Kololi ontving nog 10.105 Euro aan extra donaties uit sponsoracties van teams Kalidoe die deelnamen aan de oktober 2016 Challenge. Bij de uitgave van de vorige nieuwsbrief was de afwikkeling nog niet rond vandaar dat het hier nu vermeld wordt. Dit is weer een enorme steun voor de nieuwbouwplannen van Second Home voor het nieuwe te bouwen onderkomen voor de gehandicapten in Kololi Gambia.

Nieuwe startplaats voor de Challenge.

Door de emissienormen voor het autoverkeer in de binnenstad die de gemeente Antwerpen instelde begin dit jaar, kan er niet meer gestart worden vanaf de Waalse Kaai. Er is een nieuwe startplaats gevonden bij Buga autobedrijven aan de Krijgsbaan 5 in Wijnegem gemeente Antwerpen. De directie van dit autobedrijf zegde alle medewerking toe om de showroom en bedrijfsparking te kunnen gebruiken voor de start van de oktober 2017 Challenge. Ook voor de uitzwaaiers is er ruimschoots parkeergelegenheid voorhanden omdat de startplaats direct naast de parking van Shopping Center Wijnegem gelegen is.



Finish Plaats in Banjul.

Met de samenwerkingsovereenkomst tussen Helping Hands als organisator van de Antwerpen Banjul Challenge en het Ministerie van Plattelandsontwikkeling werd ook overeengekomen dat de finish nu zal plaatsvinden bij de Arch in Banjul. Voor de ingevlogen familieleden en supporters en ruime plaats om hun helden te verwelkomen in Gambia. Daarna zal de groep doorrijden naar de verzamelplaats van de Challengers in het Lemon Creek hotel in Kololi.

Nabeschouwing Challenge oktober 2017

Zaterdag 7 oktober gingen de 8 teams van start vanaf de nieuwe startplaats bij Buga garage in Wijnegem. Er was koffie frisdrank en verse broodjes voorzien door de uitbater van Buga. Er hadden zich een groot aantal familieleden en vrienden verzameld in de showroom. Na een korte peptalk en de uitreiking van de Briefings gingen de teams van start. De teams Egmond 1&2 maakten al een valse start toen ze juist na vertrek in hun woonplaats Egmond- Binnen moesten omkeren omdat de vader van Chris van de Gulik, een van de deelnemers, zeer ernstig ziek was; hij is enkele dagen later ook overleden. Chris heeft zich later toch bij de groep gevoegd nadat hij ingevlogen was naar Agadir in Marokko.

De groep ondervond geen begrip bij de Marokkaanse douane voor het betoog dat we een humanitaire missie naar Gambia waren. Het pijnpunt was dat er geen project in Marokko genoemd werd. Met als gevolg pesterijen door alle voertuigen te laten uitladen en vervolgens moesten deze ook nog een voor een door de scanner, hetgeen enkele uren vertraging opleverde. De geplande stop voor de laatste inkopen bij de supermarkt Marjane in Tetouan werd om die reden geschrapt, waardoor we weer op schema lagen met de route.

Vlak voor de inscheping op weg naar Marokko kreeg team 4040 technische problemen met hun Mitsubishi L400 bus: kapotte koppeling bleek later. Deze was afgeladen met schoolspullen en kleding. De bus is de veerboot op en afgesleept en nog enkele tientallen kilometers door de bergen van Noord-Marokko, tot een eenvoudige maar vakkundige garage bereikt was. Daar werd de koppeling vervangen, waardoor het team zijn weg kon vervolgen in gezelschap van team de Koffiedrinkers, die bij hun waren gebleven ter assistentie. Zij reden samen een binnendoor route en voegden zich later weer bij de groep.

Bij garage Ali Nassir in Zagora, Marokko moesten weer enkele technische ingrepen gedaan worden aan het onderstel van enkele auto's om deze bestand te maken tegen de ontberingen in de Sahara.

Aan de grens met Senegal vierde de corruptie weer hoogtij. De regel dat auto's ouder dan 8 jaar Senegal niet in mogen zonder Carnet de Passage werd nog maar eens strikt toegepast. Alle kentekenbewijzen van de auto's werden ingenomen en er moest 150 euro per auto smeergeld betaald worden. Daarop werd een Carnet de Circulation verstrekt en konden we Senegal binnenrijden. Bij de uitgaande grens ontvingen we de kentekenbewijzen terug zonder de betaalde smeergelden. Hiervoor werd overeengekomen dat we deze betaling in Gambia van het ministerie terugontvangen omdat hier toegezegd was dat alles geregeld was bij de grenspassage met Senegal.

Bij aankomst in Gambia wachtte de Challengers een groots onthaal bij de Arch in Banjul. De ingevlogen vrienden en familieleden hadden al een klein feestje gebouwd in het restaurant bij de Arch terwijl ze wachtten op de komst van de groep. Na de feestelijke ontvangst met toespraken van de leden van het Ministerie van Plattelandsontwikkeling, de nieuwe samenwerkingspartner van Helping Hands, vertrok de groep naar hotel Lemon Creek in Kololi. Ook daar werd de groep ontvangen met veel tromgeroffel en een welkomstdrink.

's Avonds werd hier de groep officieel verwelkomd door de leden van het Ministerie van Plattelandsontwikkeling. Na warme woorden van de voorzitter werden de certificaten van deelname overhandigd. Aansluitend hierop was er het gezamenlijke diner, aangeboden door de organisatie van de Challenge.

Een domper op de feestvreugde was dat Team 4040 het nieuws ontving dat de vader van teamlid Roeland Flobbe, Jan Flobbe, ernstig ziek was en ze met spoed naar huis moesten. Jan Flobbe is overleden in het bijzijn van zijn familieleden. Jan was een trouwe deelnemer en fan van de Antwerpen Banjul Challenge. We wensen zijn familie veel sterkte met dit verlies.

Veiling in Bakau Zondag 29 oktober werden de auto's geveild in het voetbalstadion van Bakau. Deze veiling verliep eerst erg chaotisch. Het was duidelijk dat de nieuwe samenwerkingspartner, het team van het ministerie, deze veiling voor de eerste keer organiseerde. Er was geen geluidsinstallatie, de biedingen en informatie waren daardoor onverstaaanbaar. De uiteindelijke opbrengsten vielen zeker niet tegen en het organiserend comité trok hier lering uit bij een volgende veiling. De genoemde bedragen zijn bruto, van de geboden bedragen wordt 15 % veilingkosten afgetrokken.

Second Home in Kololi de woonvoorziening voor gehandicapten ontving de bruto veilingopbrengst van de auto van team team 't Kump vanne Laak. 126.000 Dalasis (2800 euro) Dit enthousiaste team heeft ook nog de lieve som van 11000 euro overgemaakt naar Second Home.

De voetbalschool in Kololi, vertegenwoordiger Kawsu ontving van team 't Kump vanne Laak zeven complete tenues en 6 voetballen en nog eens 300 euro cash.

De medische post in Jambour werd gesteund met de veilingopbrengst van de Isuzu Trooper die oorspronkelijk ingezet zou worden om projecten te bezoeken door de inmiddels opgeheven Jammeh Foundation. Doordat de motor van deze auto gesaboteerd werd door aanhangers van deze organisatie werd de auto met defecte motor op de veiling aangeboden. Ondanks vermelding van de defecten bracht de Isuzu toch nog 91.000 Dalasis (1820 euro) op voor deze medische post. De Opel Frontera van team Hard Zat die oorspronkelijk voor dit project geveild zou worden is nu ter beschikking gesteld aan de projectmanager van het Ministerie van Plattelandsontwikkeling voor project bezoeken in Gambia. Team Egmond 1 steunde de medische post met de veilingopbrengst van hun auto die 126.000 Dalasis (2520 euro) als klap op de vuurpijl doneerden deze jongens ook 1700 euro cash aan dit project. Ze doneerden hier hun koelkast voor bewaren van medicijnen en een grote doos vol met EHBO-materialen. Als dank wordt de banner van Teams Egmond 1&2 opgehangen in de medische post. Team de Koffiedrinkers steunde dit project met de veilingopbrengst van hun Mercedes. Deze bracht 77.000 Dalasis (1540 euro) op. Team Hard Zat doneerde hun matrassen, tafels en stoelen die ze onderweg gebruikten.



Team Egmond bij medische post Jambour

De Kunkujang Nusery School werd gesteund door de veilingopbrengst van de auto van team Egmond 2 deze bracht 142.000 Dalsis op (2850 euro) Daarnaast schonk het team 800 euro aan deze school samen met schoolmaterialen. Hun kleding tenten en slaapzakken schonken ze ook aan diverse mensen waarbij ze een goed gevoel hadden.

Stichting Gambian Children First met het projectsteun opleiding tieners in Gambia werd gesteund met de veilingopbrengst van de auto van team aBout Education. Hun auto bracht maar liefst 270.000 Dalasis (5400 euro) op voor dit project. Een absolute topper die dag.

De Aljamdu Nursery School kan het food program verderzetten met de steun van team 4040. Het Mitsubishi L400 busje bracht 150.000 Dalasis (3000 euro) op. Daarnaast maakte dit team ook nog 1750 euro over aan dit project. Ook hadden ze voor de schoolkeuken materialen meegenomen zoals messen en schorten. En voor de school knuffels voor de allerkleinsten en pennen, potloden linialen en schriften voor de grotere kinderen. Ook aan diverse projecten doneerden ze namens wijlen Jan Flobbe hun vele meegebrachte spullen die ze onder andere ontvingen van de Fancy Fair commissie uit Steenwijk.

De Kalipha Foundation in Lamin Daranka kan nu de John Pickering Skills Centre and John Pickering Comprehensive Senior Secondary School helpen met transport. Zij ontvingen de Mitsubishi Pajero van team Kalipha. Deze zal ingezet worden bij hand en span diensten voor deze school.



De Pajero van Team Kalifa, al met Gambiaans nummerbord

De cheques werden op dinsdag 12 december overhandigd door de minister van plattelandsontwikkeling tijdens een bijeenkomst op het kantoor in Banjul. Alle projectvertegenwoordigers waren hierbij aanwezig. Zij moesten tevoren uitleggen waaraan de donatie besteed zou gaan worden voor hun project. Een bevestiging dat we met onze nieuwe samenwerkingspartner een goede keuze gemaakt hebben. Cor de Bresser en zijn vrouw Gaby waren bij deze ceremonie ook aanwezig.



De minister overhandigd de cheques

Ze maakten van hun aanwezigheid in Gambia tevens van de gelegenheid gebruik om verschillende projecten te bezoeken. Zij bezochten de Nursery School in Aljamdu, het Stevoort project in Jammeh Kunda, de school in Kerr Jarga Jobe, het dorp Kerr Ardo waar een nieuwe ambulance hoognodig is en de afbouw van de ommuring van het schoolterrein en de inrichting van de nieuwe medische post hoog op de prioriteiten lijst staan. Het waterproject in Sare Gumalo waarvan nog altijd een juridische procedure loopt bij de rechtbank in Gambia voor de afwerking van het project om de twee buurdorpen Nyiribakoyoya en Laliya op het gerealiseerde waterleidingnet aan te sluiten. Dit wordt door ons op de voet opgevolgd.

Ook bezochten we enkele nieuwe projecten zoals het dorp Genieri waar men zonder drinkwater zit. Dit project staat nu op de projectenlijst.

Intussen is ook de laatste hand gelegd aan het boek *Uitdaging* geschreven door Paul Spapens die door zijn deelname aan de maart 2016 Challenge geïnspireerd werd tot het schrijven van dit boek. Hierin wordt het ontstaan van de 10 jaren Challenge belicht maar ook de voorgeschiedenis ervan. Dit boek wordt op een receptie op 28 januari bij eethuis de Reiger in Zijtaart uitgebracht. Hiervoor zijn alle ex deelnemers van de Challenge uitgenodigd.

Bij de oversteek van de Gambia River waren we getuige van de vorderingen bij de bouw van de nieuwe brug. Daardoor zullen naar verwachting de lange wachttijden voor de ferry bij Farafenny tot het verleden gaan behoren.



Bouw brug over de Gambia River bij Farafenni

Met de Challenge hopen we ook een steentje bij te dragen aan een beter Gambia.

De inschrijvingen voor de volgende Challenge zijn in volle gang en deze start op zaterdag 6 oktober vanaf de Buga Garage in Wijnegem gemeente Antwerpen bij het shoppingcenter.

