

## Nieuwsbrief 25

Verslag oktober 2023 Challenge.

Op 23 maart 2023 werd een nieuwe samenwerking overeenkomst (MOU) ondertekend met het Departement of Community Development (DCD) voor de volgende legislatuur. Het oorspronkelijke Gambiaanse voornemen om met een delegatie van DCD af te reizen naar de Gambiaanse Ambassade in Brussel voor een officiële ondertekeningsceremonie met Helping Hands vzw werd afgeblazen. De delegatie zou bestaan uit een minister en permanent secretaris met de voorzitter van DCD en de contactpersoon in Gambia voor Helping Hands vzw. Op grond van te omslachtige visa procedures werd van dit plan afgezien en is er gekozen voor het digitaal bekrachtigen van de nieuwe overeenkomst.

Daarom kon de inschrijving en publiciteit voor de 2023 editie van de Challenge pas eind maart beginnen.

Er werden in totaal 10 auto's en 1 motor team ingeschreven voor de 2023 Challenge die zaterdag 7 oktober van start ging bij de BUGA showroom aan de Krijgsbaan in Wijnegem (Antwerpen) Ze werden uitgezwaaid door een groot aantal vrienden familie en kennissen en oud deelnemers. Ook was er een groep oud deelnemers op motoren om de Challengers te escorteren bij de eerste kilometers op de route naar het zuiden. Al met al was het weer een mooie happening bij de start.

Vanwege de aardbeving rond Marrakech kozen we voor een andere maar toeristische route door Marokko. We passeerden ook de Dadel Vallei en Todra kloof en overnachtten ook in de Merzouga.

Er waren opmerkelijk weinig technische problemen in de groep en daardoor hoefde ons vast technisch steunpunt, **garage Ali Nassir in Zagora** nauwelijks in actie te komen. Team Dedsit (2401) maakte de monteurs blij met een groot aantal steek en ringsleutels en metaalboren.

Team Èclair Force One (2506) kampte in Frankrijk met een lekkende radiator slang van hun Ford Focus, maar konden dit euvel zelf verhelpen. Waardoor ze laat arriveerden bij de overnachtingsplaats in Toledo.

Bij aankomst aan de Senegalese grens met Gambia stond onze contactpersoon Ousman Sonko met een delegatie van het Departement of Community Development (DCD) ons al op te wachten om de groep te verwelkomen.

Maar hij moest helaas rechtsomkeert maken omdat hij bij aankomst het droeve bericht ontving van het plotseling overlijden van zijn vader. Zijn taak werd echter mede overgenomen door collega's van het ministerie van Plattelands ontwikkeling. Zo werden de Challengers met de feestelijk versierde voertuigen hartelijk verwelkomd bij de Arch in Banjul. Opgewacht en bejubeld door een groot aantal ingevlogen familieleden vrienden en kennissen van de deelnemers. Ook de schrijvende pers en een filmploeg van GRTS TV en radio 105.2 FM waren aanwezig. De aankomst was ook een nieuwsitem in het TV journaal van GRTS in Gambia.



De aanwezigen werden o.a. toegesproken door Mamadou Taal van het (DPS) Ministerie en Fatou Gibba de voorzitter van het Departement van Plattelands Ontwikkeling (DCD), de samenwerkingspartner van Helping Hands vzw, de organisatie van de Antwerpen Banjul Challenge.

Daarna zette de groep de laatste etappe in, over zeer slechte zandsporen, naast de opgebroken asfaltwegen, die op dit moment vernieuwd worden, naar een restaurant voor een welkomstdrink en een toast op de aankomst van deze geslaagde Challenge.

Vrijdag na de aankomst gingen alle deelnemers naar de zuidelijker gelegen plaats Kartung voor een voetbalmatch tussen deelnemers en locals. Dit werd ook een stoffige en vrolijke happening waarna van een gezamenlijk diner werd genoten in de Lodge Tamba Kuruba in Kartung opgeluisterd door een groep muzikanten met djembe's. Voor de Challengers een belevenis en improvisaties op een Afrikaanse camping met overnachting in eenvoudige hutjes, eigen auto's en tenten.



De zondag na aankomst was bij het voetbalstadion in Bakau de veiling van de Challenge voertuigen. Ondanks de relatief lage opkomst van het koperspubliek werden er hoge bedragen geboden voor de voertuigen. Een opsteker voor de projecten waarvoor er gereden werd.

De totale veilingopbrengsten van de 7 auto's en een motor kwam in totaal op 22.121,- Euro bruto. Hiervan moet nog 15 % veilingkosten afgetrokken worden. In totaal werden ook nog voor 5810,-cash donaties gedaan aan projecten.

**De medische post in Faraba Kairaba** onthaalde op feestelijke wijze de eerder toegezegde Mercedes ambulance van team Dedsit (2401) De ambulance werd overgenomen van het Rode Kruis Vlaanderen afdeling Ravels. Dansend en zingend kwamen de inwoners van dit dorp hun ambulance tegemoet. Voor de kinderen was er meegebracht speelgoed, voetbalshirts en petjes. En vormden hiermee uitgedost een kleurrijke erehaag bij de aankomst van de ambulance.

De vrouwenbeweging was blij verrast met de meegebrachte lappen stof voor hun naaclubje. Met een opgevoerd toneelstukje door de vrouwenbeweging werd nog eens de noodzaak en dankbaarheid voor de ambulance onderstreept. Er was ook al een garage gebouwd om de ambulance in te stallen. Na een ceremoniële opening met het doorknippen van een lint voor de ingang van de garage. Bleek dat het dak zo'n 15 cm te laag was gebouwd.

De vrijwilligers van de stichting Geven voor Gambia zullen hiervoor zeker zorg gaan dragen. We zijn in het bijzonder veel dank verschuldigd aan Ad van Drunen van deze stichting, voor het technisch en keuring klaar maken van de ambulance.



**De bouw van het Kraamcenter in Brufut**, kreeg ook weer een boost met de veilingopbrengst van de motor van team Brufut Vooruit (2502) welke 1014 Euro opbracht. De Hyundai van team Twin Trees Gambia (2503) bracht 4347,- Euro op voor dit project. De Mitsubishi van Team Broers (2504) bracht 3624,- Euro op.



**Het waterput en moestuinproject in Pirang**, werd gesteund met 2536,- Euro uit de opbrengst van de Opel Frontera van team Veggies & Meat (2505) Het team werd in het dorp uitgenodigd om te laten zien wat er met hun vorige Challenge deelname gerealiseerd is. De centrale markthal werd volledig van een nieuw dak voorzien en opnieuw in de verf gezet. De nieuwe donatie was meer dan welkom na de recente blikseminslag in de omvormer van de zonnepanelen die het dorp van stroom voorziet.

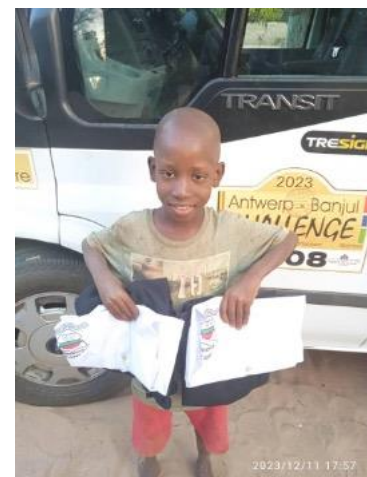
**Het project Second Home in Kololi**, voor kinderen met een beperking werd gesteund met de veilingopbrengst van de Ford Focus van team Èclair Force One (2506) 2536,- Euro maar daar bovenop had het team nog een cash donatie van 4770,- euro voor dit project ingezameld. Een geweldige opsteker voor de huisvesting plannen voor dit project.



**Het boorgat project in Sandali**, Kan zich verheugen met de veilingopbrengst van de Jeep van team Sunny Drops (2509) Deze bracht 2536,- Euro. Dit bedrag werd nog eens cash aangevuld met 600,- Euro voor de realisering van het boorgat voor watervoorziening.

**De solar borehole in Bondali Tenda**, werd gesteund met de veilingopbrengst van 2920,- Euro van de Peugeot van team De Olle Griezen (2511) Hieraan werd nog eens 440,- Euro cash toegevoegd door dit team. Bij het bezoek aan het dorp volgde een uitgebreide rondleiding. Ook werd de auto leeg gepakt ten gunste van de dorpsbewoners.

**De St. Johns school voor doven in Kanifing** ontving de veilingopbrengst 2608,- Euro van de Volkswagen Transporter van team Reno-Rakkers (2510). Dit team doneerde ook alle onderweg gebruikte kampeerspullen en accu en gereedschap aan dit project. Team Dedsit (2501) doneerde hier een zaagmachine voor de leerlingenwerkplaats houtbewerking.



**Het Stevoort Nursery schoolproject in Jammeh Kunda, kon de VW Crafter schoolbus in ontvangst nemen van team JK Team 1 (2507) en de Ford Transit taxibus van team JK Team 2 (2508) maakte het feest compleet in het op de Northbank gelegen dorp. Beide teams werden feestelijke en uitbundig onthaald toen ze met hun busjes het schoolplein op reden.**



De voorbereidingen voor een volgende Challenge die 5 oktober van start gaat zijn in volle gang. Er hebben zich al een aantal nieuwe deelnemers aangemeld om de avontuurlijke tocht naar Gambia te ondernemen en daarmee de projecten te steunen.

(CdB)